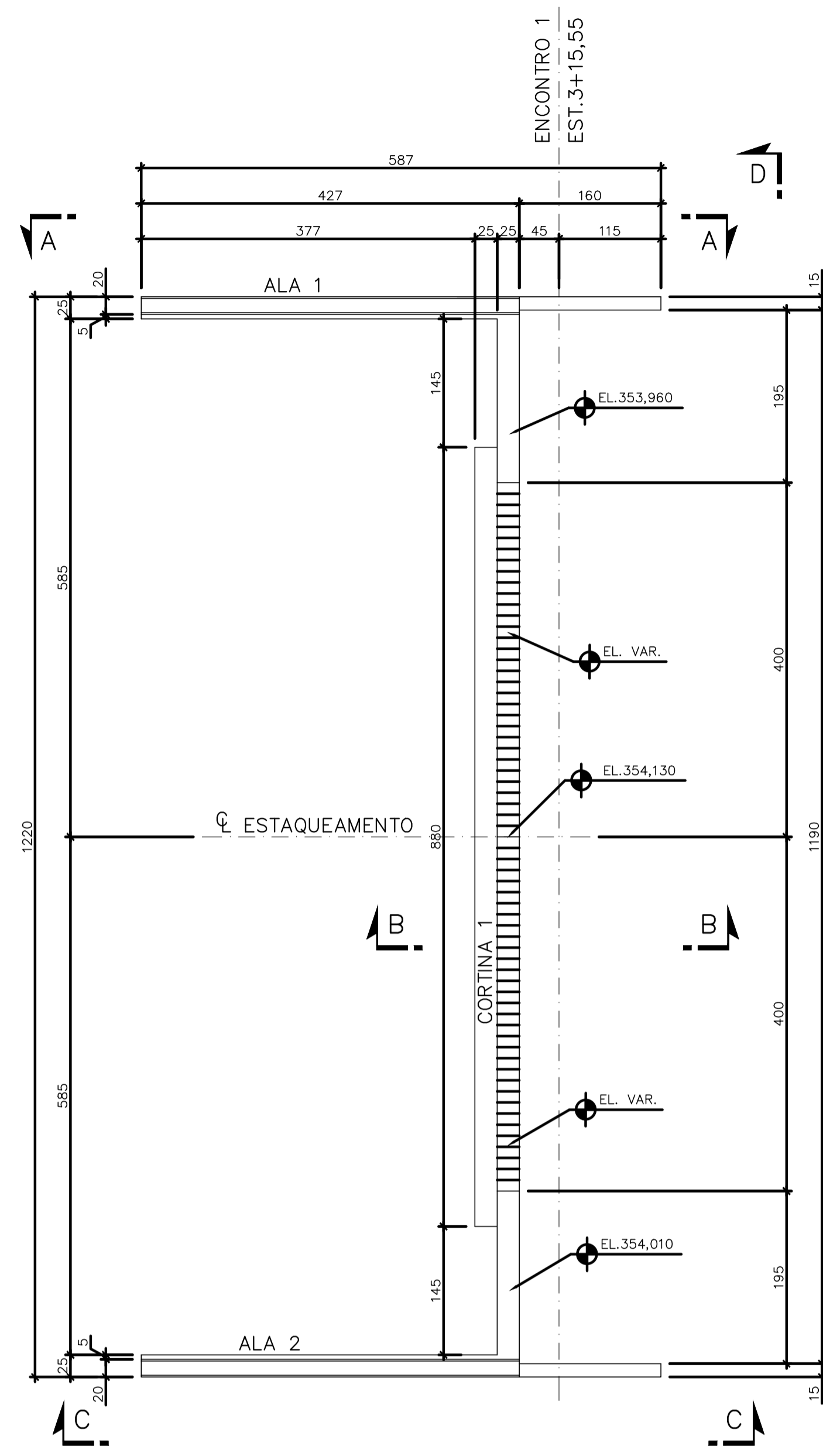
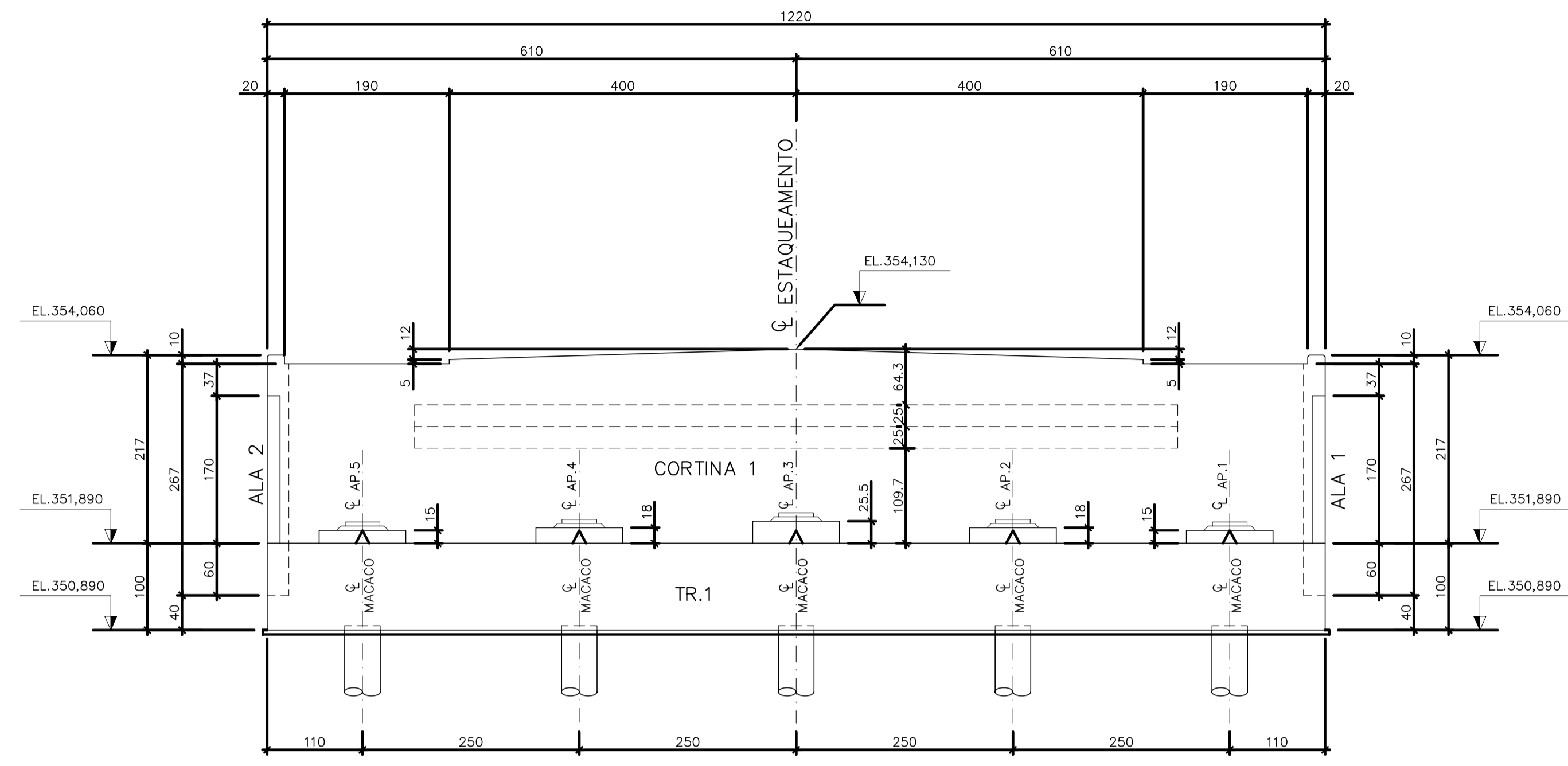


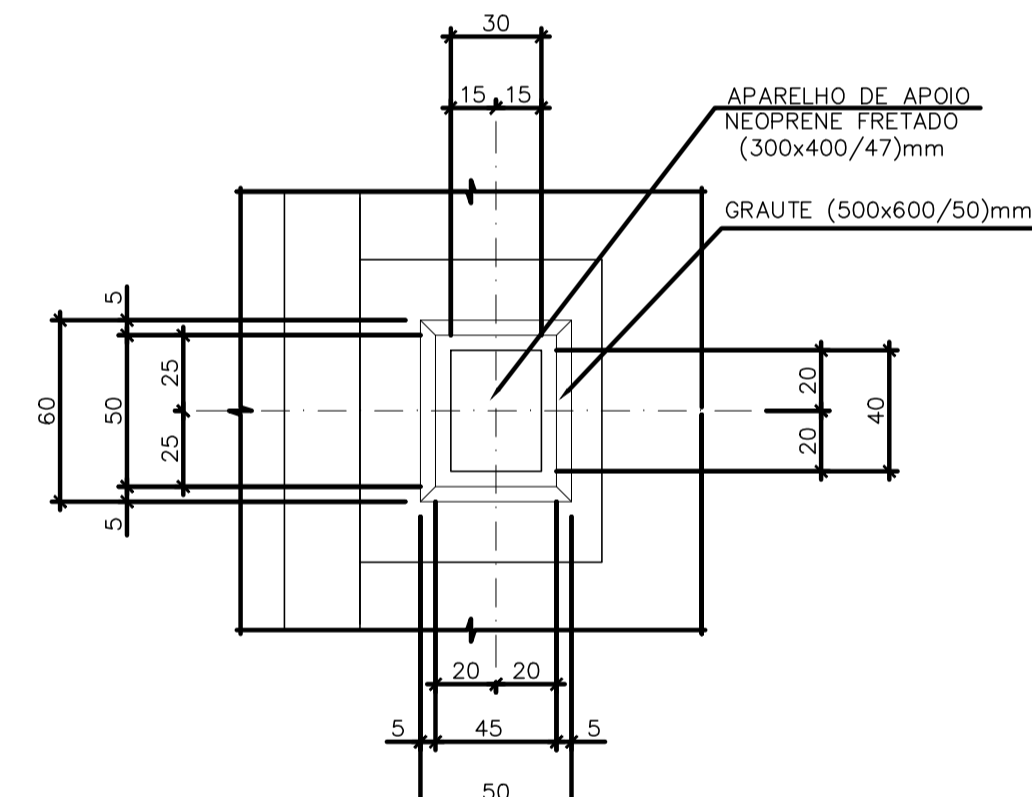
ENCONTRO 1 - PLANTA INFERIOR
ESC 1:50



ENCONTRO 1 - PLANTA SUPERIOR
ESC 1:50



VISTA D-D - ENCONTRO 1 - VISTA FRONTAL
ESC 1:50



POSICIONAMENTO DOS APARELHOS DE APOIO
- DETALHE TÍPICO
ESC 1:25

TABELA DOS APARELHOS DE APOIO		
APOIO	ELEVAÇÃO	COORDENADAS (m)
AP.1	352,140	E = 621366.2705 N = 7515828.2335
AP.2	352,170	E = 621364.3640 N = 7515826.6163
AP.3	352,245	E = 621362.4575 N = 7515824.9991
AP.4	352,170	E = 621360.5510 N = 7515823.3819
AP.5	352,140	E = 621358.6445 N = 7515821.7648

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE (TEÓRICO FOI) CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 17.

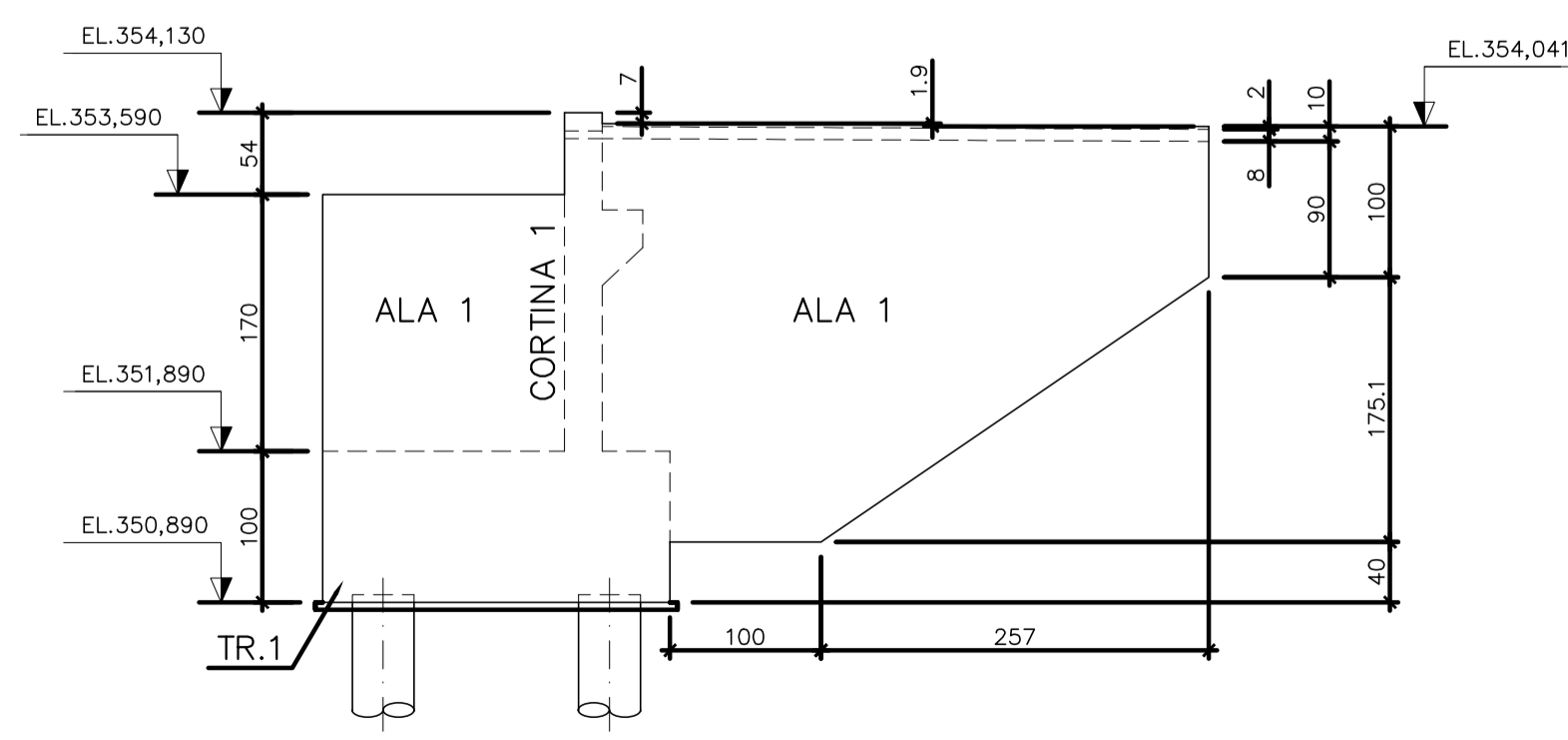
DESENHOS DE REFERÊNCIA

- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

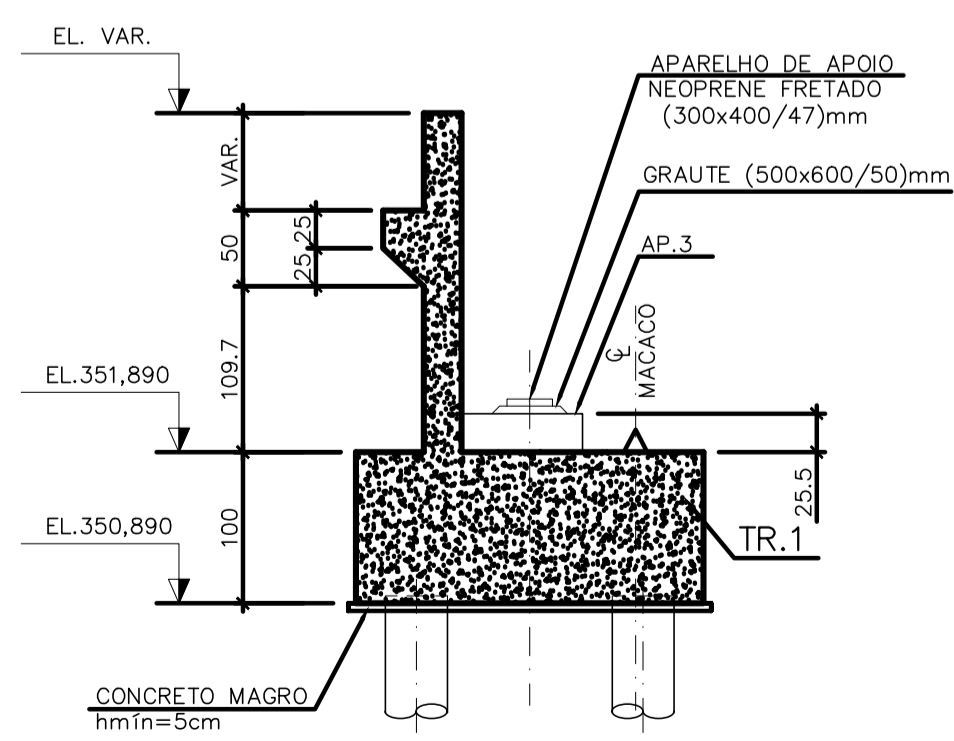
REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	04/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	07/08/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO		EMIÇÕES	
(A) PRELIMINAR	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA
(B) BÁSICO	(E) EXECUTIVO	(J) PARA COTAÇÃO	
(C) PARA CONHECIMENTO	(G) AS BUILT		

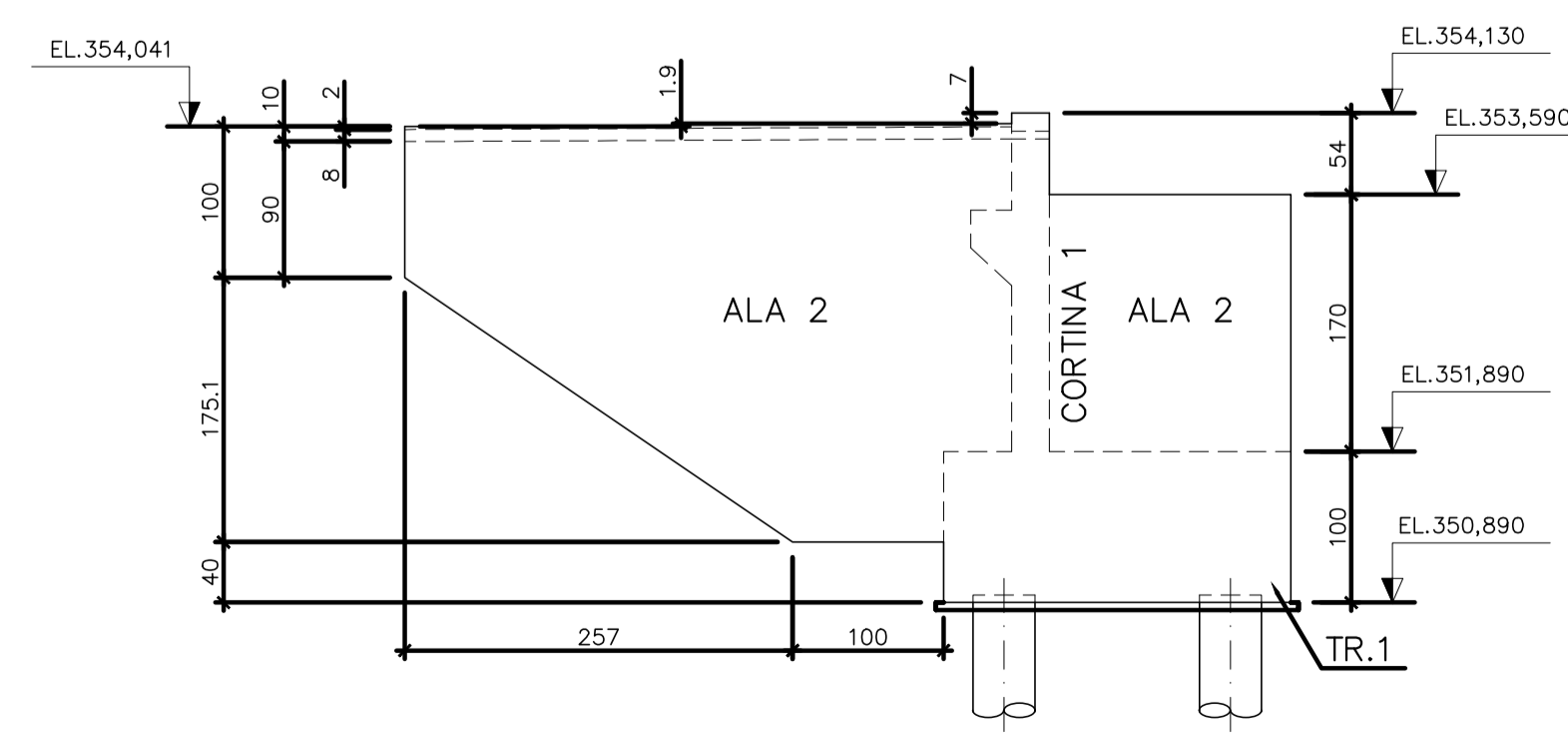
CLIENTE:	MRS	TÍTULO	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PONTE - ENCONTRO 1 09/28
FIRMA CONTRATADA:	JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA		
RESPONSÁVEL		DATA	07/08/2023
PROJ.		DATA	07/08/2023
DES.		DATA	07/08/2023
VER.		DATA	07/08/2023
APROV.		DATA	07/08/2023
		TRECHO:	FERROVIA MRS
		SUBTRECHO:	KM 109+888
		ESCALA	N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-006
		INDICADA	N° PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0009



VISTA A-A
ESC 1:50



CORTE B-B - ENCONTROS 1 - CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:50



VISTA C-C
ESC 1:50